



PRODUKTINFORMATION

WEPP 21290 & 21400 Scheibenkleber economic

WEPP 21290 & 21400 Scheibenkleber economic eignen sich zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben in die Karosserie von Kraftfahrzeugen.

Eigenschaften

- Isocyanatfrei
- umweltfreundlich
- UV-stabil
- primerlose Anwendung
- niedrige Leitfähigkeit
- gute Haftung mit handelsüblichen Produkten für die Direkteinglasung
- schnelle Fahrbereitschaft (2 Stunden mit Airbag)
- für alle Fahrzeugtypen geeignet



Anwendung

Die Klebeflächen müssen trocken, öl-, fett-, schmutz- und staubfrei sein. Wir empfehlen zur Vorbehandlung das WEPP 82111 Reinigungs-Set oder den WEPP 2083 Reiniger. Scheibenkleber mit senkrecht geführter Pistole gleichmäßig in Form einer Dreiecksraupe auf die Glasscheibe oder den Karosseriefansch auftragen (bitte beachten Sie die Angaben der Fahrzeughersteller zur Raupengeometrie und Scheibenmontage). Anschließend Scheibe innerhalb von 10 Minuten einsetzen.

Bitte Einbauanleitung beachten.



Technische Daten

Basis:	1-K modifizierte Silan Polymere
Temperaturbeständigkeit:	-40°C bis +90°C
Farbe:	schwarz
Verarbeitungstemperatur:	5°C bis 35°C
Hautbildungszeit:	ca. 15 Min.
Aushärtung:	ca. 3mm/24 Std.
Bruchdehnung:	ca. 180%
Shore A Härte:	ca. 57°
Lagerfähigkeit:	12 Monate

TÜV Crash-Test geprüft

Inhalt: 290 ml & 400 ml



Einbauanleitung

1. Vorbereitung:

Die Seitenscheiben des Fahrzeugs öffnen, Motorhaube sowie das Armaturenbrett abdecken. Die Verarbeitung der Scheibenkleberprodukte sollte nicht unter 5°C erfolgen!

2. Ausglasung:

Zierleisten, Dichtungen und Scheibenwischer nach Angaben des Fahrzeugherstellers entfernen. Glasscheibe mit Schneidedraht, Multischneider oder Scheibentrennmesser ausschneiden und Scheibe mit Hilfe von Saughebern entfernen.

Wichtig: Schutzbrille und Handschuhe tragen!

3. Prüfen und Anpassen der neuen Scheibe:

Saugheber außen auf die neue Glasscheibe aufsetzen, die Scheibe auf Passgenauigkeit prüfen und mit Klebestreifen markieren. Neue Scheibe auf mögliche Defekte untersuchen.

4. Vorbereitung der Windschutzscheibe:

Die Klebefläche der neuen Glasscheibe mit WEPP 82111 Reinigungs-Set (Nass- und Trockentuch) oder WEPP 2083 Reiniger reinigen.

5. Zurückschneiden der Restkleberaupe:

Verbleibende Restkleberaupe auf dem Karosseriefansch auf die Resthöhe von ca. 1 mm zurückschneiden. Die frisch zurückgeschnittene Restkleberaupe ist ein optimaler Haftgrund für den Scheibenkleber und muss nicht zusätzlich vorbehandelt werden.

6. Lackstellen ausbessern:

Wurde beim Zurückschneiden zu viel von der Restkleberaupe entfernt, so dass der Lack sichtbar ist, müssen diese mit Schwarzprimer nachgebessert werden. Auch bei Neulackierungen (nach ausreichender Trockenzeit) sowie stark korrodierten Flächen (nach dem Herunterschleifen) reinigen und mit Schwarzprimer vorbehandeln.

7. Scheibenkleber Auftrag und Montage:

Spezialdüse auf Kartusche/Schlauchbeutel aufbringen und mit senkrecht geführter Pistole den Klebstoff gleichmäßig in Form einer Dreiecksraupe auf die Glasscheibe oder den Karosseriefansch auftragen. Bitte beachten Sie die Angaben der Fahrzeughersteller zur Raupengeometrie und Scheibenmontage. Anschließend die Scheibe mit Hilfe von Saughebern positionieren und leicht andrücken. Nach dem Auftragen des Klebstoffes muss die Scheibe innerhalb von 10 Minuten eingesetzt werden.

Anschließend Anbauteile (Dichtungen und Zierleisten) montieren. Ggf. müssen diese nach Angaben des Fahrzeugherstellers auch bereits vor der Verklebung montiert werden.

Fahrbereitschaft (PKW): 2 Stunden mit Airbag

Bitte beachten Sie vorrangig die Angaben der Fahrzeughersteller!

Unsere anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und durch Versuche erfolgt nach dem heutigen Stand unserer Kenntnisse. Sie befreit Sie jedoch nicht von der eigenen Prüfung der von uns gelieferten Produkte auf deren Eignung für die beabsichtigten Verfahren und Zwecke. Anwendung, Verwendung und Verarbeitung der Produkte erfolgen außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten und liegen daher ausschließlich in Ihrem Verantwortungsbereich.