



PRODUKTINFORMATION

WEPP 2232 DPF - Direct - Cleaner

WEPP 2232 DPF-Direct-Cleaner reinigt und löst Kohlenstoff- und Ascheablagerungen in Dieselpartikel-Filtern ohne Demontage. Nichtentzündlich und metallfrei.

Einsatzbereich:

- bei Leistungseinbußen oder Störungen durch verschmutzten Dieselpartikel-Filter.
- Im Notlauf befindliches Fahrzeug mit stark erhöhtem Differenzdruck und dadurch Fehlermeldung „Regeneration nicht möglich“.

Durch die hervorragenden Benetzungseigenschaften, dringt der Reiniger tief in die Wabenstruktur des Dieselpartikelfilters ein und lockert die festgebackene Rußschicht.

Anwendung:

Den Motor auf keinen Fall warm fahren. Der Partikelfilter sollte, um eine sehr gute Reinigung zu erzielen maximal „handwarm“ sein.

1. Druckbecherpistole mit 500ml **WEPP 2232 DPF-Direct-Cleaner** befüllen.
2. Die Spezialsonde direkt mit dem Differenzdruck-Schlauch entweder motorseitig oder direkt am Differenzdruckschlauchanschluss des DPF's fest verbinden.
3. **WEPP 2232 DPF-Direct-Cleaner** in Intervallen einspritzen.
4. Differenzdruckschlauch von der Sonde abnehmen und wieder befestigen.
5. Druckbecherpistole unbedingt nach Gebrauch mit klarem Wasser durchspülen!
6. Ölstand prüfen!
7. Nach einer Einwirkzeit von ca. 5 Minuten, den Motor 5 Minuten im Leerlauf mit Abgasabsaugung laufen lassen. Danach sofort eine Probefahrt machen und währenddessen den Fehler löschen und die Regeneration starten. (Löschen des Fehlers und somit die Regeneration ist meist erst jetzt wieder möglich!)
8. Bei Verdacht auf Ölverdünnung einen Ölwechsel durchführen.
9. Um ein messbares Ergebnis zu haben, wird empfohlen die Beladung vor und nach der Reinigung zu überprüfen.

Bei großvolumigen Dieselpartikel-Filtern mehr als eine VPE **WEPP 2232 DPF-Direct-Cleaner** verwenden!

Nach der Reinigung sollte das vorbeugende Produkt **WEPP 2132 DPF-Cleaner** über den Tank eingesetzt werden. Weitere Erläuterungen dazu erhalten Sie über die Produktinformation **WEPP 2132 DPF-Cleaner**.

Bitte die Richtlinien der Fahrzeughersteller beachten.



Bitte die Richtlinien der Fahrzeughersteller beachten.