



PRODUKTINFORMATION

WEPP 2132-300 DPF/Turbo - Cleaner

WEPP 2132-300 DPF/Turbo-Cleaner enthält ausgesuchte Wirkstoffkombinationen für moderne Dieselmotoren. Löst und dispergiert Ablagerungen und Rückstände wie Ölkohle und Ruß im Diesel-Partikel-Filter (DPF) und Abgasrückführventil (AGR). Die Wirkstoff-Kombination reduziert den Rußausstoß, verringert die Abgase und verbessert die Motorleistung. Erhöht die Betriebssicherheit, reduziert die Rußpartikel. Kann in allen Dieselmotoren, auch in Commonrail- und Pumpe-Düsemotoren, eingesetzt werden.

Die Regeneration von Partikelfiltern kann erst ab Temperaturen von mehr als 600°C durchgeführt werden. WEPP 2132 DPF/Turbo-Cleaner bewirkt einen Russabbrand im DPF, am AGR und im Turbo schon ab Temperaturen von 250°C – 300°C ohne Regeneration.

Eigenschaften:

- Reduziert Rußpartikel
- Reduziert Emissionen
- Löst und dispergiert Ölkohle und Ruß im DPF und AGR.
- Verlängert die Lagerstabilität des Diesel-Kraftstoffs
- Reinigt das gesamte System vom Tank bis zum Brennraum
- Verhindert Ablagerungen im Einspritzsystem und an den Einspritzdüsen
- Hält den Motor sauber, verbrennt schadstofffreier, verbraucht weniger Diesel und ist dadurch umweltfreundlicher
- Korrosionsschutz und Entschäumungswirkung
- Erhöht die Abgastemperatur nicht
- Verbrennt Ruß ab Temperaturen von 250°C – 300°C
- Erhöht die Cetanzahl



Anwendungsgebiete:

Bei Störungen an DPF und AGR Ventil durch verstärkte Russbildung.

Zur direkten Problem-Lösung und vorbeugendem Einsatz. Bei schlechtem Kaltstart und Leerlaufschwankungen. Erhöht die Betriebssicherheit bei schwefelarmem Diesel. Zur Vorbeugung gegen verstopfte Partikelfilter durch Kurzstreckenfahrten.

Anwendung:

Eine Dose der Tankfüllung zugeben. Die Tankfüllung nicht ganz leerfahren.

Ausreichend für ca. 60 Ltr. Diesel-Kraftstoff. Die Wirkung von WEPP 2132-300 DPF/Turbo-Cleaner kann nur so lange gewährleistet werden, bis es mit dem Dieselmotorkraftstoff verbrannt wurde.

Inhalt: 300 ml